

## 110 schodów na wieżę... Byłam kontrolerem ruchu lotniczego w Jasionce

By Katarzyna • On Styczeń, 2018 • In Historia, Ludzie, Miejsca

### MAŁA RETROSPEKCJA

Poniżej mała retrospekcja po to żebyście wiedzieli na jaki grunt natrafiła Krystyna – bohaterka reportażu. Tamten port lotniczy z lat 70. XX wieku w niczym nie przypominał dzisiejszego i charakter pracy bohaterki mojego reportażu wydawał się odmienny od pracy dzisiejszych kontrolerów.

- Po II wojnie światowej nie było możliwe odrodzenie przedwojennego systemu cywilnej komunikacji lotniczej. Nadzór nad polską przestrzeń powietrzną sprawowało państwo moskiewskie i oddziały Ludowego Wojska Polskiego. W Polsce utworzono nowy załazek lotnictwa cywilnego obsługiwane przez wojsko. W nowej strukturze zrekonstruowano PLL LOT i uruchomiono **pierwsze połączenia lotnicze**. Pierwszy samolot cywilnego przewoźnika wylądował w Jasionce pod koniec 1945 roku. W marcu uruchomiono linię lotniczą Warszawa- Łódź-Kraków-Rzeszów-Lublin-Warszawa. Jesienią na południowo-wschodnim skrawku lotniska stanął niewielki baraczek i zainstalowano radiostację. Pierwszy komunikacyjny pasażer wykupił bilet lotniczy z Rzeszowa do Warszawy 24 sierpnia 1945 roku.
- Jednak już w 1948 roku, z racji prymitywnej bazy lotniskowej loty zawieszono. Trzy lata później wznowiono komunikację ze stolicą.
- Od 1955 roku Jasionka stała się jednym z lotnisk sił powietrznych Układu Warszawskiego. Dlatego resort Obrony Narodowej zdecydował o budowie nowoczesnej płyty startowej, która powstała w północnej części lotniska. Obszar służył także lotnictwu

cywilnemu. **Wówczas lotnisko miało dwu zarządców – częścią wschodnią administrowali cywile, zachodnią – wojsko.** Taki stan utrzymał się w zasadzie do roku 1990.

- W **1959** r. PLL LOT przekazały zarządzanie lotniskiem Zarządowi Ruchu Lotniczego i Lotnisk Komunikacyjnych (ZRLiLK). Firma zmodernizowała lotnisko. **Zbudowano nowy dworzec lotniczy z wieżą kontroli lotów**, płytę przed dworcem, hangar, zaplecze warsztatowe, skład materiałów pędnych i kotłownię. Lotnisko uzyskało też obszar w kierunku północno-zachodnim od dworca lotniczego.
- Z uwagi na wzrastający ruch lotniczy ZRLiLK podejmuje się adaptacji budynku portu w Rzeszowie na Ośrodek Szkolenia Kontrolerów Ruchu Lotniczego. W lutym i marcu **1964 r. w rzeszowskim ośrodku przeprowadzono pierwszy kurs szkolenia praktycznego** Prawdopodobnie **w 1965 r. oddano do użytku betonową drogę startową** (2000m x 40m).
- Turbośmigłowy - An-24 PPL LOT lata z Rzeszowa do Warszawy, Gdańska, Poznania, Koszalina, Wrocławia i Szczecina. Z początkiem 70-tych lat Lotnisko Jasionka obsługiwało 100 000 pasażerów rocznie.
- W latach 70. w północnej części lotniska powstała nowa wieża kontroli, płaszczyzna postoju samolotów oraz obiekty lotniskowej straży pożarnej.
- **1 stycznia 1974 roku „Jasionka” otrzymała rangę lotniska międzynarodowego** oraz możliwość przyjmowania oraz odpraw samolotów w komunikacji międzynarodowej.
- Na lotnisku powstało przejście graniczne. Prowadzono loty czarterowe.
- Od października 1987r. Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka należał do struktur tzw. Przedsiębiorstwa Państwowe „Porty Lotnicze”, które skupiało wszystkie lotniska komunikacyjne w kraju.
- W latach 80. z uwagi na pogłębiający się kryzys gospodarczy przewozy pasażerskie się zmniejszają. Ale **w 1989 r. na lotnisku zostaje oddana do użytku nowa hala odlotowo-przylotowa.**
- W 1990 r. PLL LOT zawiesza regularne, ostatnie połączenie Rzeszów-Warszawa. Lotnisko funkcjonuje tylko dzięki lotom czarterowym i cargo .
- Sytuacja zaczyna poprawiać się dopiero pod koniec lat 90. W 1996r. PLL LOT wznawia regularne połączenia na trasie Rzeszów-Warszawa.
- Mimo, iż na lotnisku nigdy nie bazowały samoloty wojskowe, w rzeczywistości dopiero w 1999 r. trwale wygasł zarząd MON nad

portem w Jasionce i jedynym zarządcą zostało Przedsiębiorstwo Państwowe "Porty Lotnicze" (PPL).